

SPECIFICATION

1	기종	KHEL-DFT300
2	수량	1 ?
3	용도	???
4	용량	300Kg
5	정격속도	23 M/min
6	MOTOR	HWD120x1/60x2.2KWx6PX7A
7	정지총수	2 ?? ? / 2?? ??(1~2)
8	제어방식	AC1
9	운전방식	???
10	동력전원	?? 380V x 60Hz
11	제어전원	220V
12	신호전원	24V
13	P I T	1000 mm
14	최상층높고	2100 mm
15	행정거리	3300 mm
16	승강로높이	7600 mm
17	기계실높이	1200 mm
18	승강로	W1750 x D1400
19	CAR SIZE	W1100 x D1100 x H1200
20	승강장 입구	W1100 x H1260
21	D00R 방식	2?? ?? ??(???)
22	통화장치	?? ?? ?
23	조작방식	Hall Indicator Push Button
24	WIRE ROPE	8 x S(19) x Ø8 x 3WRE
25	Rail Car & C.W.T	[- 90 x 40 x 4t

기타
 1) ? BOX & ??(???) ?? SUS-HL 1.2T
 2) ?? : ??

건축 & 인테리어 공사 = 제외공사

구분	공사 범위 / 내용	비고
기	1. 기계실 1차측 전원 인입(3상 380V + 접지선)	
	2. 기계실 점검구 측면에 배전반 설치	
	* [N.F.B 부하 - Motor 용량: 3.7kw 이하 -> 30A / 5.5kw-> 60A]	
	3. 전장은 스티로폼 일 경우에는 제거 및 불연성 차폐(벽스) 마감.	
	4. 승강기(덤웨이터)에 관련되지 않은 설비는 할 수 없음.	
	5. 기계실 점검구 설치 가능하게 HOLE OPEN	
	* [적재량 250kg 이하 : 폭650x높이650]	
계	* [적재량 300kg 이상 : 폭950 x 높이650]	
	6. 기계실 점검구 아래쪽으로 천장라인 마감일 경우에는 텍스 점검구 설치.	
	* [폭800 x 깊이800 출입구면 기준]	
	7. 기계실 점검용 고정 사다리 설치 및 이동 사다리 비치.	
	* [최상층 FLOOR 에서 점검구 출입문까지 높이 왜 이상 -> 고정사다리]	
	* [최상층 FLOOR 에서 점검구 출입문까지 높이 왜 이하 -> 이동사다리]	
실	1. 승강로 벽체는 외장판넬 및 조적마감 일 경우에는 틈새(구멍) 막음공사.	
	2. 승강로 내부에는 승강기(덤웨이터)와 관련되지 않는 설비는 할 수 없음.	
	3. 실측후 탈기부위 발생시 탈기공사.	
	4. 승강기(덤웨이터) 출입구 후래임 설치 후 마감공사.	
출입		
기구		
타		

1. 임시전원 -> 2kw 이상 / 본전원 3kw 이상.
2. 기타 도면에 표기된 사항 및 계약서에 표기된 사항.
3. 승강기(덤웨이터) 설치 후 완성검사를 필하지 않고 운행하다 적발시에는 1,000만원 이하의 과태료가 부과됨.
4. 상기 내용은 공인기관의 승강기(덤웨이터) 완성검사에 관련되는 사항임.

Rev. No. of Drawn By		Sanghoon Kimppod By		3rd Angle Projection		Project		Title	
Date	Desd By	Unit	Scale	N/S	Part	LAY OUT	Project No.	KEL-RH1000	시양서
Drawn By	WooSeok Heo	Unit	Scale	N/S	Part	LAY OUT	Project No.	KEL-RH1000	시양서
Check By		Unit	Scale	N/S	Part	LAY OUT	Project No.	KEL-RH1000	시양서
Content	KUMHO (주) 쿠모엘리베이터		KUMHO ELEVATOR CO. LTD. L. 2002		LAY OUT		Project No. KUMHO-4-4-4-4		File Name
http://www.kumhoellevator.co.kr E-Mail: kumho@kumho-kr.com Tel: 02-895-2088/855-0016 Fax: 02-864-4183 ISO: A3(20mm x 297mm)									

